UPLIFTING COMPANY

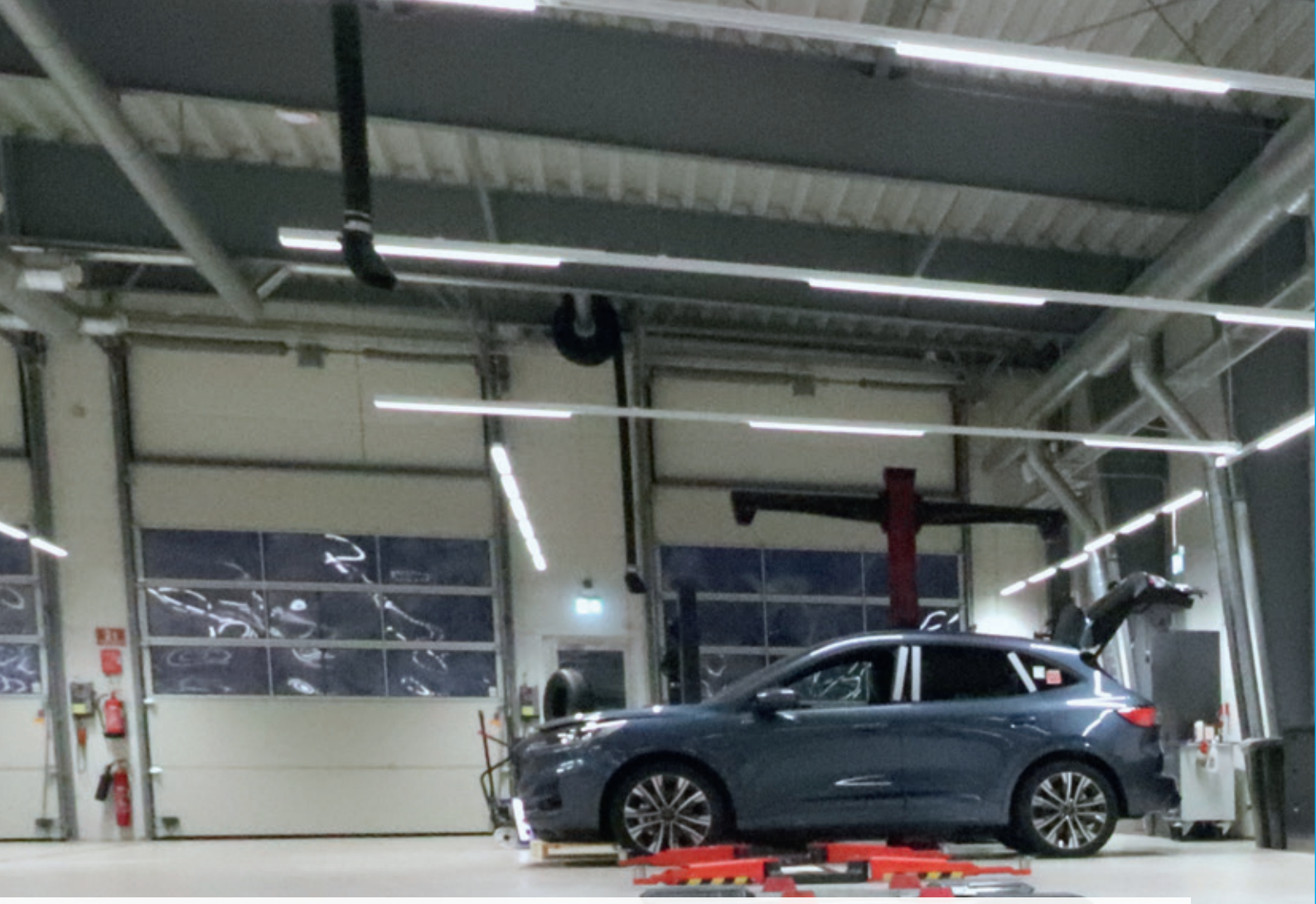
AUTOP STENHOJ

Masterlift 2.35 NxT Saav VAN

Pont élévateur jumeaux, électro-hydraulique, capacité 3,5 t
avec bras pivotants déplaçables

NxT Generation

NxT Generation - Ponts à vérins



Ce qui se trouve en dessous devrait vous impressioner autant que ce qui est dessus.

Masterlift 2.35 NxT Saav VAN:

Les bras pivotant double-télescopiques convainquent par une **plage de levage non conventionnelle**, particulièrement adaptée aux véhicules tout-terrain et aux voitures de grande taille.

Les bras pivotants sonst facilement ajustables grâce à une pièce coulissante montée sur roulement à billes sur une traverse, pour une flexibilité maximale.

Le **système de verrouillage interne du bras** installé de série protège de manière fiable contre les influences extérieures.

Les **vérins robustes de 140 mm de diamètre** sont également conçus pour une fonctionnalité durable et de très haut niveau de qualité, ce qui garantit de **faibles exigences d'entretien**.
Même en cas de panne de courant, le pont élévateur peut quand même être abaissé sans problème grâce à la descente d'urgence pneumatique.

Le profil de Masterlift 2.35 NxT Saav VAN est complété parfaitement par **un système de contrôle à la fois convaincant visuellement et techniquement.**

Recommandations Masterlift 2.35 NxT Saav :

- Mercedes Benz

Les avantages du Masterlift 2.35 NxT Saav VAN:

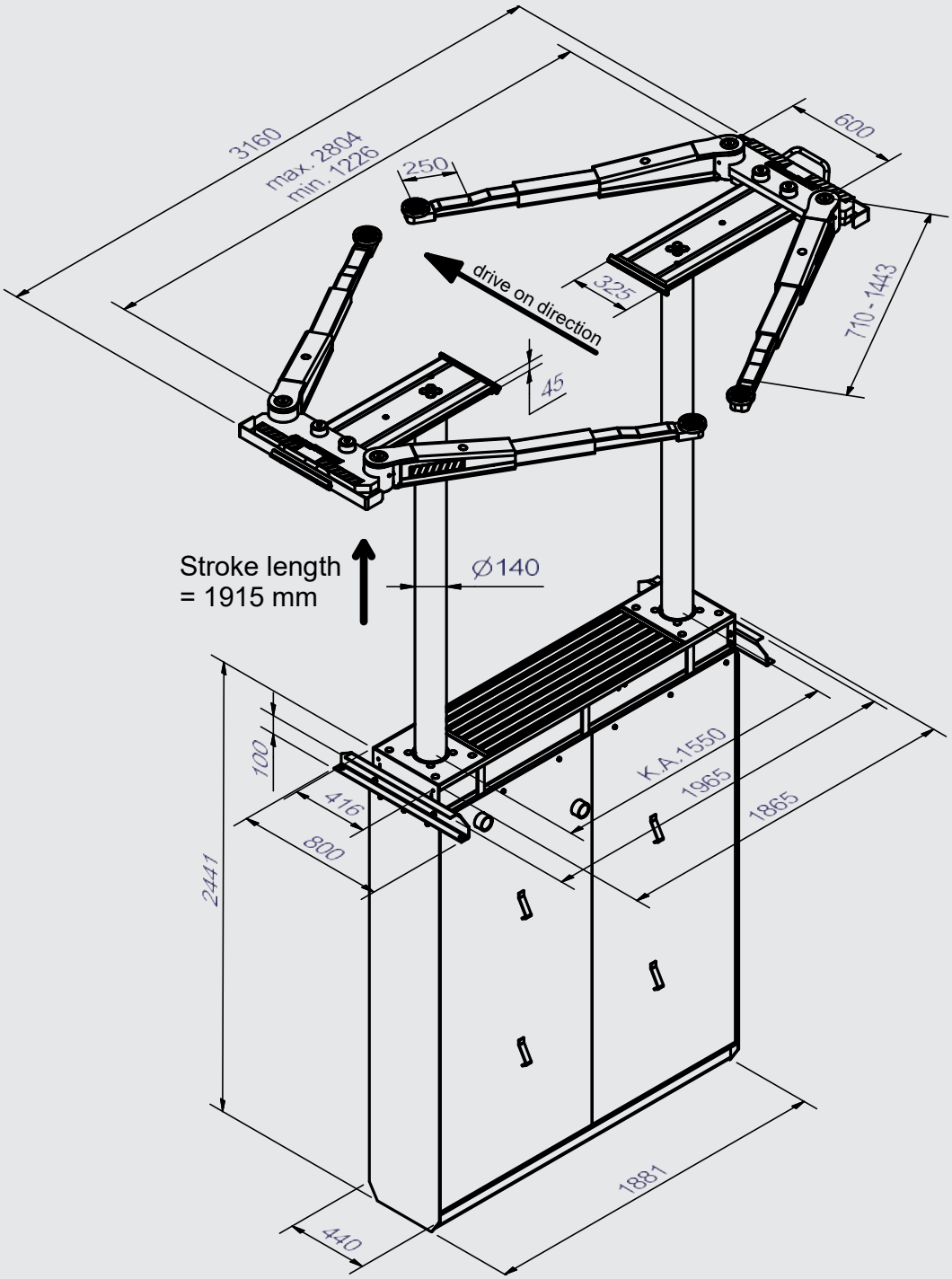
- Bras pivotants : facilement réglable et ajustable
- Vérin Ø 140 mm : robustes, peu d'entretien, longue durée de vie
- Verrouillage des bras : protégé et réglable avec précision
- Commande : moderne, fiable, utilisation intuitive

Un talent à toute épreuve dans les moments difficiles!

Masterlift 2.35 NxT Saav VAN

AUTOP STENHOJ
UPLIFTING COMPANY

Pont élévateur jumeaux, électro-hydraulique,
capacité 3,5 t avec bras pivotants déplaçables



Made in Germany

Les illustrations sont à titre indicatif et optionnelles. Les modifications de conception et des données techniques sont réservées. Edition 04/2024.

Masterlift 2.35 NxT Saav VAN

UPLIFTING COMPANY
AUTOP STENHOJ

Données techniques

Capacité de levage	3500 kg
Course	1915 mm
Hauteur de travail	Sport: 1993 - 2025 mm Universal: 2010 - 2089 mm
Diamètre du cylindre	2 x 140 mm
Distance entre vérins	1550 mm
Temps de montée /descente	~ 30 sec.
Profondeur de la fondation	2640 mm
Groupe moto-pompe	3.0 kW
Fluide hydraulique	10 l
Branchement	230/400 V / 50 Hz / 16 A

Bras pivotants

Largeur totale	3160 mm
Patin d'appui inclus dans la livraison	Uni: 16007 l 95 - 174 mm Sport: 16006 l 78 - 110 mm
Hauteur min.	Uni: 95 - 174 mm Sport: 78 - 110 mm + 50 mm réhausse pour les patins
Longeur des bras min.-max.	710 - 1443 mm
Hauteur d'insertion du bras	55 mm

Couleur standard:
- Plaque de base: RAL 7016
- Bras: RAL 3020 - en option avec revêtement KTL

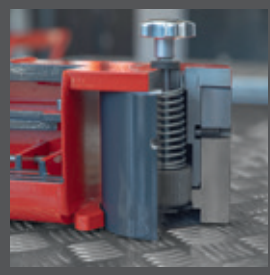
Options:
- Large gamme de patins d'appui dépendant du type de véhicule
- Couleurs spéciales sur demande

Versions:
- Synchronisation et sécurité via
  - Dispositif de synchronisation
  - Crémaillère
- Version autoportante, sans charge sur le fond de la cassette

Variantes d'installation:
- Installation posée sur sol
- Installation sur plancher

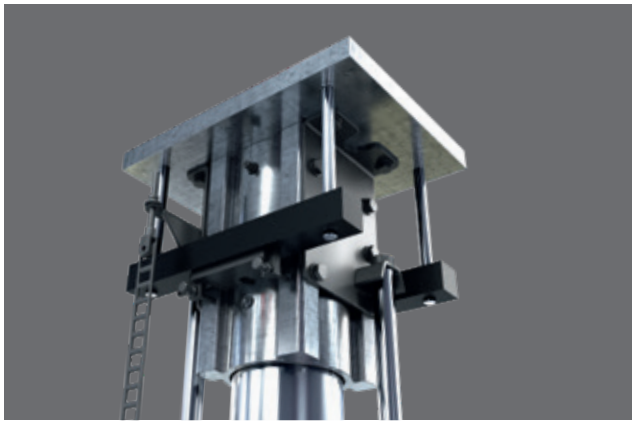
Cadre de support:
- Standard : entièrement galvanisé à chaud

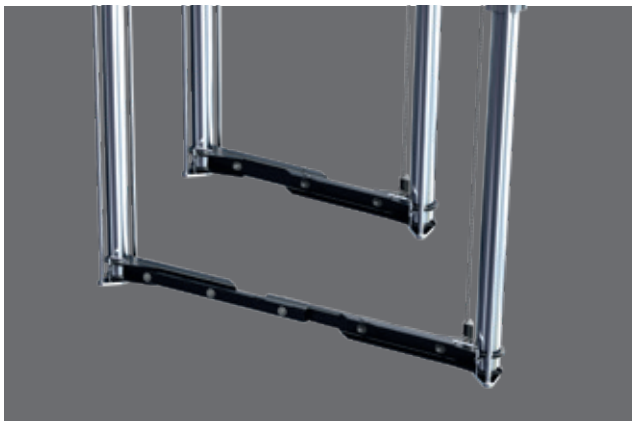
Sous-cassette:
- Standard : peint
- En option : galvanisé à chaud ou revêtu de matériel synthétique

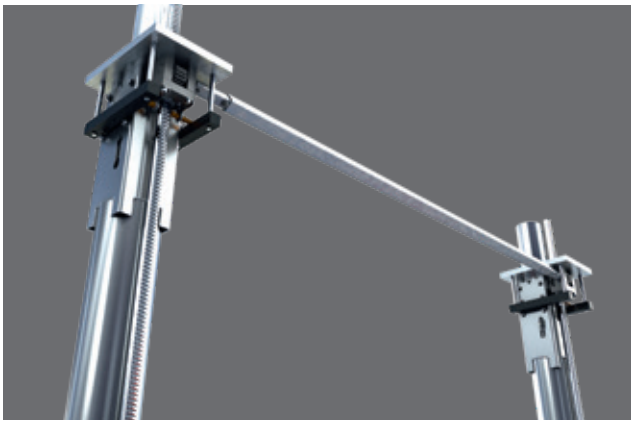


www.autopstenhoj.com

Masterlift 2.35 NxT Saav VAN







Et encore plus d'avantages:
La technique souterraine ré-inventée!

Avec la **Génération NxT** des ponts à vérins d'AUTOPSTENHOJ, vous bénéficiez d'une qualité au plus haut niveau ! Nous avons amélioré le meilleur pour vous !

Génération NxT des ponts à vérins: flexible à l'installation et à l'utilisation, également adaptable à l'avenir à d'éventuelles demandes changeantes grâce à notre nouveau système de fixation.
La synchronisation se fait par un dispositif de synchronisation ou, en alternative, par une crémaillère.
Nous obtenons une stabilité maximale grâce à de puissants vérins de 140 mm et à notre nouveau guide en aluminium massif anodisé.

Le nouveau couvercle central permet également d'absorber en toute sécurité les énormes forces qui pèsent sur le couvercle, par exemple lors de la désinstallation de la batterie.

Le système complet et sophistiqué se suffit de seulement 10 litres de liquide hydraulique, grâce à une technique haute pression éprouvée. Ceux qui se soucient de l'environnement ne devraient pas négliger ce fait.

La **Génération NxT** des ponts à vérins est adaptée à toutes les variantes de montage et donc, bien entendu, également au montage autoportant. La **Génération NxT** est également toujours un bon choix pour les actions d'échange ou pour le montage ultérieur dans des cassettes étrangères.

Génération NxT : brevetée, flexible, modulaire.

www.autopstenhoj.com

AUTOPSTENHOJ GmbH
Sandkampstr. 90 I 48432 Rheine
+49 5971 8602-02
info@autopstenhoj.com

AUTOPSTENHOJ GmbH
Barrit Langgade 188-190 I DK-7150 Barrit
+45 76 82 13 30
info@autopstenhoj.com