



Rollenprüfstand Testmaster RT40 BMW

(entsprechend den Vorgaben des Lastenheftes der BMW AG)

Artikelnummer: 1042000 / 1042005



Testmaster RT40 BMW - Analoganzeige Art.Nr.: 1042000:

Feuerverzinkter Rollensatz mit 2x 4,0kW Motoren, Achslast bis 4,0to, 5km/h Prüfgeschwindigkeit, Rollendurchmesser 205mm, beschichtete Rollen, Prüfbreite von 800mm bis 2200mm, Elektro- Schaltbox, Analoganzeige mit 2 Zeigeruhren/ Anzeigebereich 0-6kN, mit Schwenkbügel und Wandhalter, Fernbedienung Typ-I

Testmaster RT40 PC BMW - PC-Anzeige Art.Nr.: 1042005:

Feuerverzinkter Rollensatz mit 2x 4,0kW Motoren, Achslast bis 4,0to, 5km/h Prüfgeschwindigkeit, Rollendurchmesser 205mm, beschichtete Rollen, Prüfbreite von 800mm bis 2200mm, Elektro- Schaltbox, PC-Software Display Basic und PC-Anschluss Kit USB (für PC Ausdruck auf externen PC -ohne PC), Fernbedienung Typ-IPC

Beschreibung Bremsenprüfstände für BMW und Mini Werkstätten

Artikelnummer	Beschreibung
1042000	Testmaster RT40 BMW
Feuerverzinkter Rollensatz mit 2x 4,0kW Motoren, Achslast bis 4,0to, 5km/h Prüfgeschwindigkeit, Rollendurchmesser 205mm, beschichtete Rollen, Prüfbreite von 800mm bis 2200mm, Elektro- Schaltbox, Analoganzeige mit 2 Zeigeruhren/ Anzeigebereich 0-6kN, mit Schwenkbügel und Wandhalter, Fernbedienung Typ-I	
1042005	Testmaster RT40 PC BMW
Feuerverzinkter Rollensatz mit 2x 4,0kW Motoren, Achslast bis 4,0to, 5km/h Prüfgeschwindigkeit, Rollendurchmesser 205mm, beschichtete Rollen, Prüfbreite von 800mm bis 2200mm, Elektro- Schaltbox, PC-Software Display Basic und PC-Anschluss Kit USB (für PC Steuerung und Ausdruck auf externen PC -ohne PC), Fernbedienung Typ-IPC	

Wir weisen darauf hin, dass wir speziell für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe eine spezielle Ausfahrhilfe anbieten können. Unser System (EDOS - patentiert) erkennt, wenn der Bediener den Prüfstand verlassen will und ändert automatisch die Drehrichtung der Rollen, wodurch das Ausfahren beschleunigt und erleichtert wird. Es sind somit keine gebremste Motoren oder Rollen nötig. Für diese Option wird zudem keine Fernbedienung benötigt.

Artikelnummer	Beschreibung
1440005	Ausfahrhilfe EDOS (patentiert) – incl. Dreh-/ Meßrichtungsumkehr
Ausfahrhilfe - automatische Drehrichtungssteuerung, inklusive Dreh- / Meßrichtungsumkehr auch zur manuellen Überprüfung von Allradfahrzeugen, einzel-, gesamt- oder gegenläufig, Drehschalter an der Elektro- / Schaltbox, keine Fernbedienung nötig	

Als weitere Optionen können wir eine automatische Allraderkennung für Allradfahrzeuge anbieten, für die auch ein Patent vorliegt. Bei unserem System findet eine tatsächliche Allraderkennung über die Widerstandsmessung der Kardanwelle statt.

Artikelnummer	Beschreibung
1480010	Automatische Allraderkennung (Patentiert EP 1 931 957 B1)
Vollautomatische Überprüfung der Allradverbindung und Steuerung vom kompletten Prüfablauf, keine Fernbedienung nötig (nur in Verbindung mit Dreh- und Messrichtungsumkehr 1480000)	

Für diese Option, ist ebenfalls keine Fernbedienung erforderlich. Diese Option erkennt beim Prüfstandstart eine Allradverbindung und schaltet automatisch auf Dreh- und Messrichtungsumkehr um. Bei größerer Bremskraftdifferenz findet eine Gegenkontrolle statt, indem der Prüfstand automatisch in die Gegen-Drehrichtung umschaltet und die Differenz der beiden Messungen vergleicht.

Für den deutschen Markt sind zusätzlich folgende Optionen nötig, um die Richtlinie 10/2011 (HU) §29 StVZO zu erfüllen:

Artikelnummer	Beschreibung
1410005	Kettenrad – Sensor für ASA Livestream

Rheine, den 15.08.2016



i.A. Robin Spaans
Produktmanager Prüftechnik